

MILJÖFÖRESKRIFTER

2022-02-02 - uppdaterade 2026-05-02

Dessa miljöföreskrifter ersätter tidigare dokument om miljö. Styrelsen äger rätt att uppdatera föreskrifterna.

Detta dokument är grundat på båtklubbens stadgar, avtal om lägenhetsarrende med KFUM, villkor från myndigheter, årsmötes- och styrelsens beslut.

För att nyttja båtplats/vinterförvaring krävs medlemskap i båtklubben och fr o m 2024 båtjournal med dokumenterad giftfri båtbottnen och att medlemmen förbinder sig att följa dessa miljöföreskrifter.

MILJÖ

Utöver vad som framgår av dessa regler, skyltning och anslag utgör alltid gällande lagar samt kommunala och andra föreskrifter en lägsta nivå för vilka krav som gäller. Vid hantering av miljöfarliga ämnen och produkter skall externa och interna säkerhetsföreskrifter alltid följas i avsikt att minimera miljöpåverkan.

Bottenfärger

Det finns inga bottenfärger som Kemikalieinspektionen har godkänt för användning i insjöar som Mälaren och Hjälmaran. I dessa vatten får man endast använda sådana bottenfärger som inte behöver ett godkännande från Kemikalieinspektionen, **dvs biocidfria färger**.

Mer information finns att hämta i Transportstyrelsens broschyr "Rekommendationer till båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare" och den hittar du [HÄR](#).

- Vid klubben får inte båtar målade med bottenfärg innehållande biocider förtöjas eller torrsättas. Detta innebär att båtar som tidigare målats med biocidhaltig färg måste saneras.
- Sanering av tidigare påmålad bottenfärg ska vara utförd **senast vid sjösättningen 2024**.

Innan sanering påbörjas måste klubbens miljögrupp kontaktas och allt ska dokumenteras FÖRE – UNDER – EFTER. Fota skrovet, medel ni använder, kvitton, saneringsopor vid inlämning på Retuna.

Miljögruppen 2026 består av Lars Söderberg, Eino Pusa, Niklas Andersson och Klas Turesson.

Fr o m 2024 ska, enligt kommunens krav, alla båtar ha en båtjournal med dokumenterad giftfri båtbottnen, godkänd av klubbens miljögrupp.

Att båt är sanerad visas genom miljögruppens kontroll i samband med att bottenfärg avlägsnats, bilder på renslipad och omålad båtbottnen, kvitto på inköp av färger, utförd sanering på varv etc.

Om båt sedan tidigare är målad med biocidfri färg eller halten är låg kan detta visas genom provtagning eller mätning av sakkunnig. Resultatet ska vara under nivåer som meddelas av miljöförvaltningen.

Borttagning av bottenfärger

- Endast borttagning av bottenfärg med gel gäller på klubbens område.
- Båten ska stå på underlag såsom tät presenning/ byggplast. Miljögruppen ska godkänna.

Skyddskläder och andningskydd ska bäras och ombyte ske på platsen.

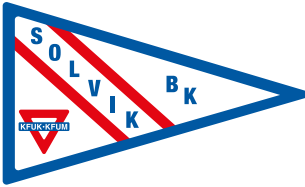
Upplösning av färgen med godkänt färgborttagningsmedel – gel, följt av skrapning där den upplösta färgen omhändertas. Detta kräver endast marktäckning samt regnskydd över båten.

Färgrester och avskrap är farligt avfall och ska bortföras av respektive medlem till mottagningsanläggning för farligt avfall.

Efter sanering av biocidhaltig bottenfärg rekommenderas följande alternativ:

- Gelcoat-poleras
- Båtbottnen målas med epoxifärg, färg utan bisfenol A bör användas.

Mer information finns på batmiljo.se



Tvätt av båtbottnen

I Mälaren sker påväxt främst av slemmiga alger i anslutning till vattenlinjen. Dessa kan relativt enkelt avlägsnas med svamp eller borste när båten ligger i vattnet. Presenningar eller liknade som hindrar solljuset minskar påväxten.

Missfärgningar till följd av påväxten går vid torrsättning vanligen bort med allrengöringsmedel och/eller oxalsyra.

Båtar målade med biocidhaltig bottenfärg får inte tvättas vid klubben.

Kemikalier, drivmedel, farligt avfall

- Varje båtägare svarar för att farligt avfall lämnas på godkänd mottagningsanläggning.
- Farligt avfall får inte förvaras på området, utan medtas när arbetet avslutas för dagen.
- Kemiska produkter ska så långt möjligt förvaras i dubbel inneslutning.

Detta kan göras tex genom att förvara kemikalieförpackningar, oljeflaskor etc i backar. Färgburk kan ställas i en hink vid målning för att minska risk för vältning och läckage vid målningsarbetet.

Vid på fyllning av drivmedel bör spillfria metoder användas. Mindre trycktankar kan tex fyllas i land, spillfria pipor användas på dunkar etc.

Etylenglykol bör inte förkomma för vinterkonservering.

Etylenglykol har hög giftighet och söt smak och innebär därför risker för djur även vid mindre spill. Etylenglykol var under en period inte tillåtet i Sverige men har efter EU-inträdet återkommit på marknaden.

Propylenglykol har motsvarande tekniska egenskaper men har inte samma giftighet.